

通城县发展和改革局

(B)

对县十九届人民代表大会第4号意见 建议的答复

吴宇卿代表：

您提出的关于加快通城县铁路建设，打造铁路路网枢纽城镇的建议我局已收悉，县发改局作为主办单位，我认为您提的建议，符合我县补交通运输短板，是促进地方经济社会发展的战略部署，充分体现了人大代表的责任感和为民情怀，我局充分肯定这个建议。

我局高度重视建议办理工作，按照县人民政府办公室的统一安排，再次认真研究建议内容，积极对接沟通省、市主管部门，多次向上级汇报争取常岳九铁路和武深复线经由通城并设站，积极配合市铁路办等单位开展了实地调研和规划座谈会，提出了项目线路规划建议。前期，我们开展了常岳九铁

路项目区线预留等工作，为进一步落实建议办理措施，我局紧密联系县自规局等单位协调研究，现就您提出的相关建议答复如下。

1. 关于加快武汉至长沙城际铁路建设。该铁路又称武咸城际铁路南延。2025年3月18日，湖北省发改委、湖南省发改委在长沙就共同加快两省相连的铁路规划建设进行了研究商讨，双方认为，武咸城际铁路南延至岳阳与已纳入国家规划的岳阳至长沙城际铁路可构建武汉至长沙第二高铁通道，将有效缓解当前京广高铁武汉至长沙区间能力饱和问题，补强既有京港澳通道运输能力，进一步强化中三角区域联系。双方一致认为规划咸宁至岳阳城际铁路十分必要，将共同争取项目纳入国家中长期铁路网规划。

2. 常岳九铁路项目。该项目已于2021年被成功纳入国家铁路发展“十四五”规划，基本明确了铁路项目技术标准，具备了近期实施的依据和基础条件。国家发改委综合交通研究所、中铁经规院联合中铁上海院、四院、五院开展了该项目前期规划研究工作，多次到咸宁和通城实地调研、收集资料，组织湖北、湖南、江西相关单位开展规划对接协调工作，并到解放军战区某部作了请示对接，取得了一些共识意见和积极进展；近2024年，咸宁市政府委托中铁经规院等单位编制的该铁路项目方案初步成果已经完成，并召开了成果研讨会，论证推荐了铁路项目方案线路走向和站场选址方案等工作，商讨了项目推进工作意见建议，正在报批和准备预可研工作。2025年3月28日，湖北省、湖南省发改委就深化

鄂湘两省铁路合作发布了备忘录，双方同意深化北线方案前期研究，联合报请国家发改委、国铁集团结转纳入国家“十五五”铁路发展规划，加快推动前期工作，尽早启动建设。

3. 关于争取常岳昌铁路过境通城。常岳昌铁路是连接湖南常德、岳阳与江西南昌的跨省铁路，全长约 456.6 公里，设计时速 350 公里。该项目已纳入《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》和《湖北省“十四五”铁路发展规划》。但由于鄂、湘、赣三省对线路走向存在分歧，江西主张经修水、靖安至南昌，湖北倾向经咸宁通城至九江，国铁集团于 2025 年 4 月明确否决了其高铁化方案，且在技术标准上未能达成共识，国铁集团也未启动前期工作。

下一步，我局将主动对接市级、省级主管部门，了解区域铁路网的整体布局，积极争取常岳九铁路纳入国家“十五五”铁路发展规划。同时，加强与周边县、市联络，统一思想，凝聚合力，并按工作要求加快做好项目前期准备工作，力争常岳九铁路在“十五五”期间开工建设，



主管领导：刘利锋

电话号码：13972824389

经办人姓名：夏青云

联系电话：13545570569

通城县发展和改革局

(D)

对县第十九届人大四次会议第 27 号建议 会办工作的意见

通城县财政局：

现将县第十九届人大四次会议第 27 号建议提出的关于提高库区粮食补贴款的建议的落实情况函告如下，请综合后一并答复代表：

根据《国家发展改革委等部门关于公布 2025 年稻谷最低收购价格的通知》，2025 年生产的早籼稻谷（三等，下同）、中晚籼稻谷、粳稻谷最低收购价分别为每百市斤 128 元、129 元和 131 元。

通城县发展和改革局

2025 年 8 月 21 日

主管领导：周敏

经办人：卢澄宇

联系电话：18907244676

联系电话：13922464139